കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിനുള്ളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്നും എംപാനൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 10489 ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- യിൽ പി.എസ്.സി. മുഖേന എത്ര നിയമനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഹയർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസർമാരുൾപ്പെടെ 5064 പേർക്ക് പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർ/കണ്ടക്ടർമാർക്ക് ഒരു ദിവസം പന്ത്രണ്ട് മണിക്കൂർ ജോലി ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

1961-ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 2(f), (i), (ii), (iii) 2(K) സെക്ഷൻ 13, 16, 17 എന്നിവയിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അനുസൃതമായാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി സമയം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 13-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ആഴ്ചയിൽ 48 മണിക്കൂറിൽ അധികരിക്കാത്ത വിധത്തിലും പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആഴ്ചയിൽ 54 മണിക്കൂറിൽ അധികരിക്കാത്ത വിധത്തിലുമാണ് ഡ്യൂട്ടി ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ജീവനക്കാരെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടും തൊഴിൽ അവകാശങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ജീവനക്കാരെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്താണ് പുനരുജ്ജീവന നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. തുടർന്നും ഇത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകാൻ അനുവദിച്ച തുക

234 (4622) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ എത്ര കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്; വർഷം തിരിച്ച് കണക്കുകൾ നൽകാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ശമ്പളം/പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി ആകെ 4,630.20 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിന്റെ വർഷം തിരിച്ചുള്ള വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എത്ര ശതമാനം ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോവിഡ് മഹാമാരിക്കുമുമ്പ് 2020 ജനുവരി മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് ശരാശരി 4425 ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2-8-2021-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 3109 ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയത്. കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലം നിലവിൽ ലഭ്യമായ 6204 ബസ്സുകളും ഡിപ്പോകളിൽ നില നിർത്തി പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള സ്പെയർപാർട്സ്, ടയർ, ഇൻഷ്വറൻസ്, സി.എഫ്. പുതുക്കൽ എന്നിവയിലുള്ള സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 4250 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിനായി ക്രമീകരിക്കുകയും ബാക്കിയുള്ളവ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുമുണ്ട്. നിലവിൽ ഡിപ്പോകളിൽ ലഭ്യമായ 4250 ബസ്സുകളും 2-8-2021 പ്രകാരം പ്രതിദിനം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 3109 ബസ്സുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് ആകെ ക്രമീകരിച്ച ബസ്സുകളുടെ 73 ശതമാനമാണ്. എന്നാൽ ആകെ KSRTC-യിൽ ലഭ്യമായ ബസ്സുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് 50 ശതമാനം മാത്രമാണ്. കോവിഡ് നിയന്ത്രണം കാരണം തമിഴ്നാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. പരിമിതമായ സർവ്വീസുകളെ കർണാടകത്തിലേയ്ക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുള്ളൂ.

ഡീസൽ ബസുകൾക്ക് പകരം സി.എൻ.ജി. ബസുകൾ

235 (4623) ശ്രീ പ്രമോദ് നാരായൺ:
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്:
ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ:
ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ ബസ്സുകളിലേക്ക് മാറുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രായോഗിക ഗുണങ്ങളും ദോഷങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ?

---

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.